

國立陽明大學

105年校園交通精進計畫

報告單位 總務處





校園交通願景

推動以人為本之綠能運輸、通行環境親和、運輸設備能源減量、無車校園，以邁向生態、節能、綠色頂尖大學。

- ◆ 104.08.26第3次校園規劃委員會議決議，略以：
「.....在交通運輸及改善政策上，應設立以「人本交通」人行優先及使用公共運輸為上位計畫原則。

規劃重點

項目	內容	規劃過程	行政程序
公共運輸系統	接駁車規劃案	<ol style="list-style-type: none"> 105年2月1日專家諮詢會議。 104年12月及105年5月各汰換1台接駁車。 	<ol style="list-style-type: none"> 105年4月19日及27日召開2場說明會。 105年5月12日104學年第2次交通安全教育委員會審議。 提送105年6月1日擴大行政會議議決後實施。
	公車入校計畫	<ol style="list-style-type: none"> 105年3月24日親訪大南公司。 105年3月開始參加交通部大學校院公車入校計畫專案小組會議。 	
校園停車場管理	停車場設備更新	<ol style="list-style-type: none"> 105年2月26日校務基金管理委員會通過。 預計6月底前完成招商，7-8月施工測試，9月啟用。 	
	校園停車管理制度	<ol style="list-style-type: none"> 105年3月23日召開交通精進計畫及學生宿舍討論會議紀錄。 105年4月6日召開汽機車管制專案小組會議。 	
校園危險路段改善	二教樓至女三舍前路段	<ol style="list-style-type: none"> 105年2月1日專家諮詢會議。 105年4月已完成泳池前方路口改善工程。 105年6月30日前完成力行路交通安全補強工程。預定7月1日正式開放通行。 	
	泳池前方路口動線配置		
	力行路路段停車空間管制		

現況分析

104學年校園交通活動統計表

身份	人數	汽車 專用停車格	汽車 通行證	機車 專用停車格	機車 通行證	接駁車 步行或共乘
教職員	1,181	230	422 (35.7%)	58	243 (20.6%)	516 (43.7%)
住宿生	1,587	31	22 (1.4%)	660	661 (41.7%)	904 (56.9%)
非住宿生	2,805	39	167 (5.9%)	331	733 (26.1%)	1,905 (68%)
共用停車格		382		1,044		
總計	5,573 (100%)	682	611 (11.1%)	2,093	1,637 (29.4%)	3,325 (59.7%)

備註：本表統計至105年2月28日，僅含教職員工生，不含廠商(汽車10張及機車182張)。



專家諮詢會議

◆ 會議名稱：105年度交通精進計畫專家諮詢會議

◆ 會議時間：105年2月1日召開

◆ 主 席：阮副總務長琪昌

◆ 出席人員：

一、專家學者：國立交通大學運輸與物流管理學系吳副教授宗修、
臺北市政府交通局蘇專門委員福智、
臺北市政府公共運輸處尚錦堂主秘、
臺北市政府交通工程處許總工程師文彬、
臺北市政府停車管理處張副總工程師建華

二、相關單位：

總務處：謝秘書憲治、鐘組長偉逞、陳組長娟惠、李技士月珍、黃專案
組員家澄、蔡專案組員佳芬、李隊長智彬

學務處：林秘書惠理

軍訓室：盛主任文

學生代表：學生會代表陳佳菁及陳旻、學代會代表高乾維

教師代表：缺席

※會議紀錄公告於[總務處事務組網頁](#)



專家諮詢會議

會議結論重點摘錄如下：

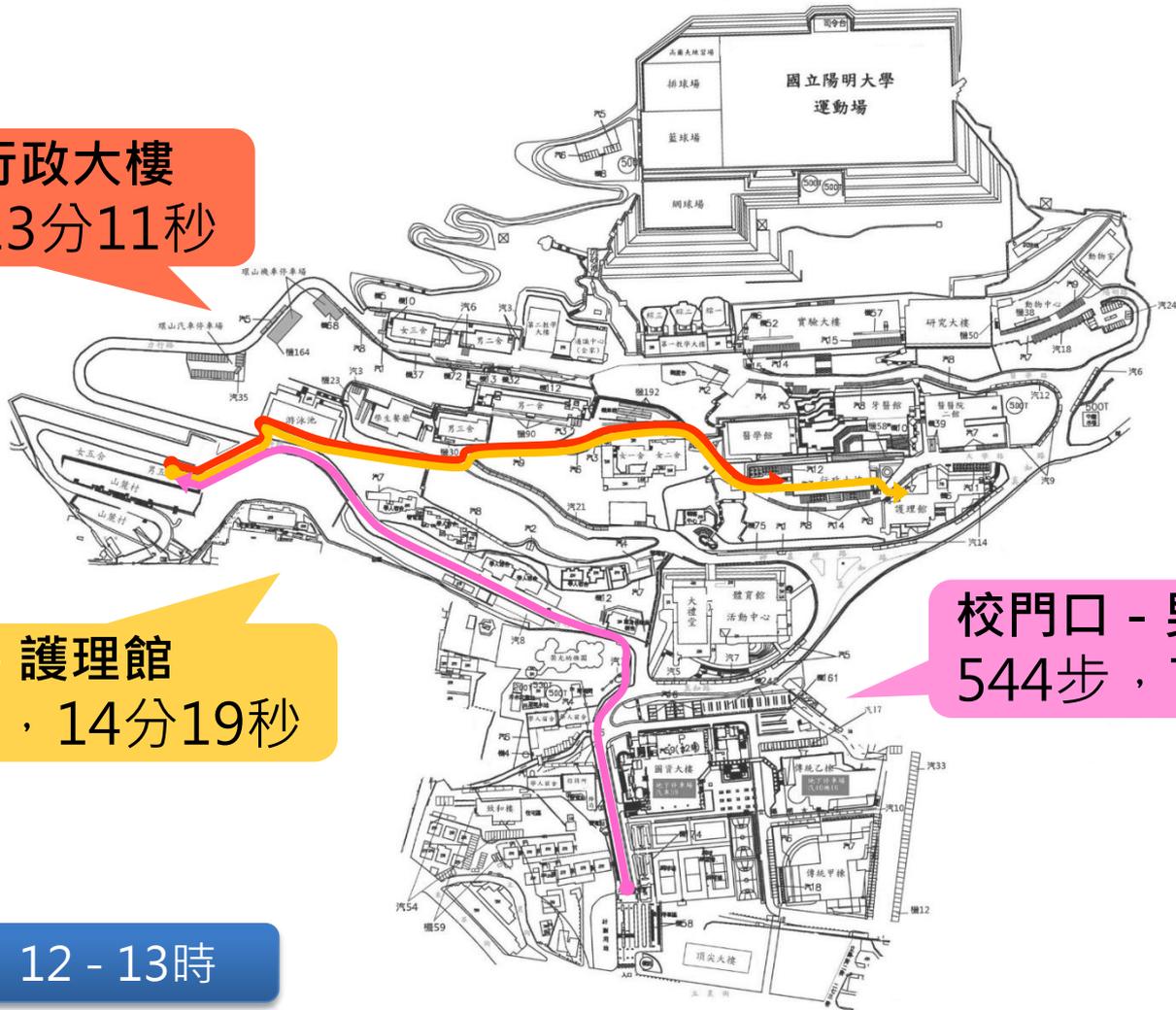
- 一、人身安全無價，避免交通意外發生，校園內的移動仍應採**步行為主**，校方應與師生**充分溝通**校園中步行的好處及實測的結果，使其願意放棄交通運具改採步行。
- 二、接駁車應以運送**校外師生至教學區為主**，**校內接駁為輔**。
- 三、將**公車資源**引進校園。
- 四、配合接駁車路線及學生入住，校園危險路段**首要改善**區域包括**游泳池前方路段**及**二教樓至女三舍前路段**。

步行圖

男五舍 - 行政大樓
947步，13分11秒

男五舍 - 護理館
1074步，14分19秒

氣溫28度，12 - 13時



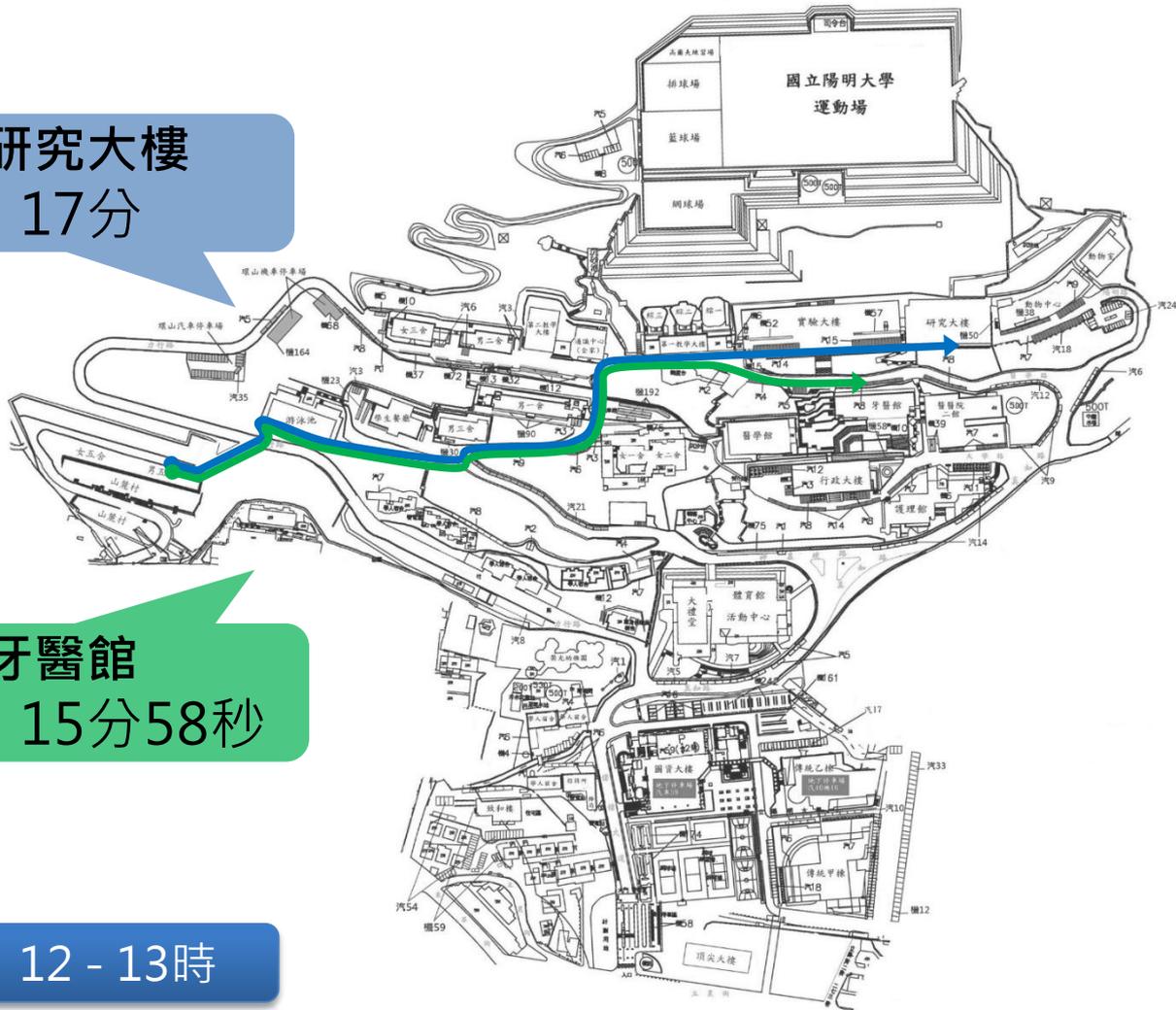
校門口 - 男五舍
544步，7分34秒

步行圖

男五舍 - 研究大樓
1120步，17分

男五舍 - 牙醫館
1034步，15分58秒

氣溫28度，12 - 13時



步行圖

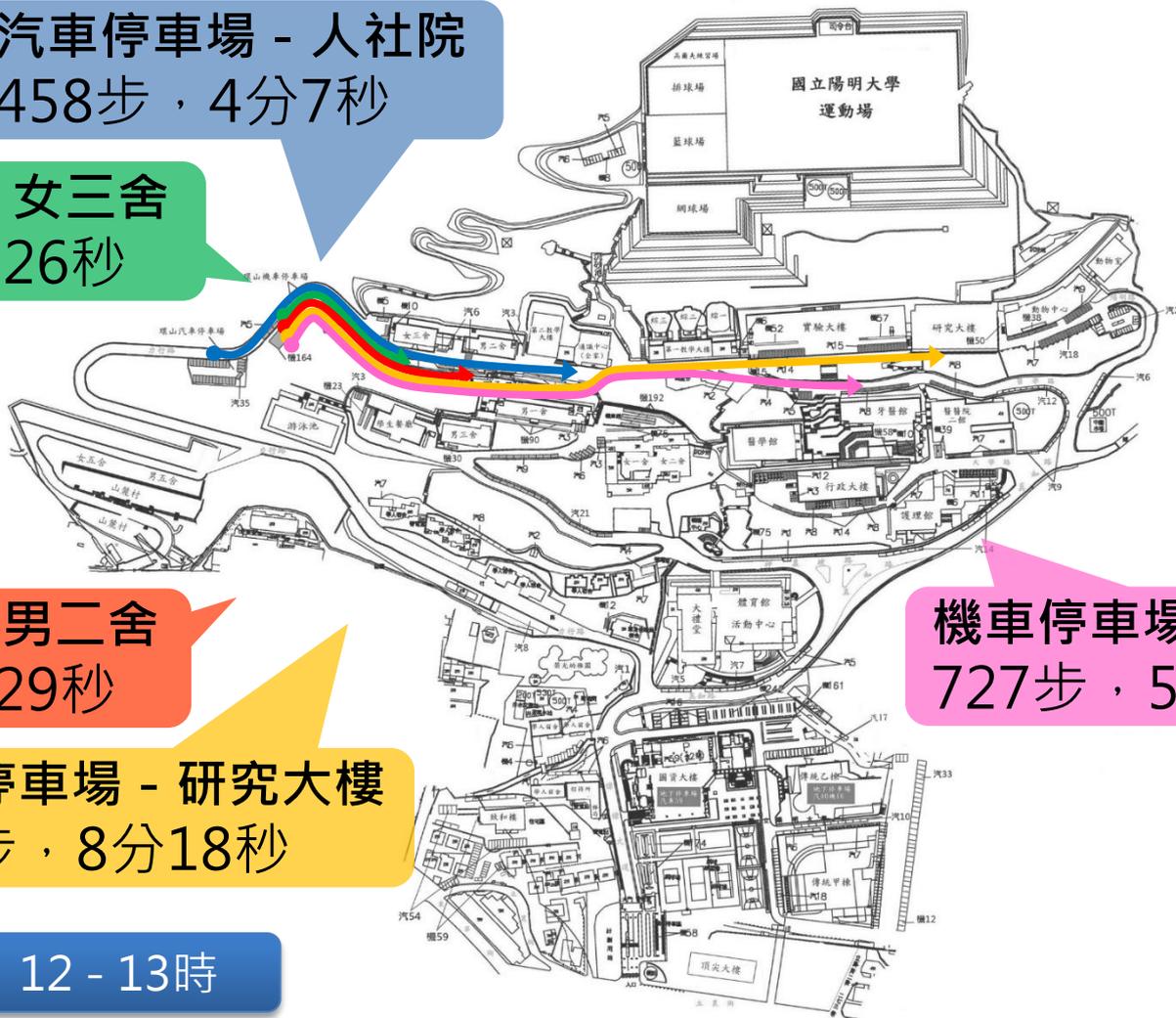
汽車停車場 - 人社院
458步，4分7秒

機車停車場 - 女三舍
153步，1分26秒

機車停車場 - 男二舍
269步，2分29秒

機車停車場 - 研究大樓
813步，8分18秒

氣溫28度，12 - 13時



機車停車場 - 牙醫館
727步，5分13秒



內部協調會議

◆會議名稱：交通精進計畫及學生宿舍討論會議

◆會議時間：105年3月23日(星期三)下午2時

◆主 席：梁校長賡義

◆出席人員：

王主任秘書瑞瑤

總務處：王總務長信二、阮副總務長琪昌、謝秘書憲治、鐘組長偉逞、葉組長鳳翎、陳組長娟惠

學務處：林學務長姝君、廖組長淑惠、黃輔導員郁文、黃組員啟峯、林專案組員國璋

※會議紀錄公告於[總務處事務組網頁](#)



內部協調會議

交通議題結論重點摘錄如下：

- 一、依105年2月1日本校召集之**交通專家諮詢會議**結論略以，「走路及搭乘接駁車的師生同仁比率較高，所以應該提供安全步行的空間，**車輛停放侵害人行空間**，應以**公平正義**的角度做**合理的分配**，對車輛進行區隔管制，保障多數人的權益」。因此，為尊重人行空間、提供學生安全集會場所及寧靜教學場域，「**二教樓至女三舍路段**」設置為**行人徒步區**，除緊急救護或消防等需要，禁止車輛進入，請總務處與學生及人社院師長說明溝通。
- 二、依據**103學年度第2學期交通安全教育委員會**決議「...**大一新生不得申請汽機車通行證**」，請學務處配合將**女三舍**及**男二舍**作為大一新生宿舍，以順利推動**二教樓至女三舍前**為**行人徒步區**。



內部協調會議

交通議題結論重點摘錄如下(續)：

- 三、本校住宿生限申請「宿舍區」車輛通行證，分成三區，各區車輛通行證訂定數量上限，申請數量超過該區停車格數量則以電腦抽籤，未抽中者當學年度不能申請車輛通行證。為符合本校交通政策，男(女)五舍車輛通行證數量以「法定停車位」數量核發(汽車54張、機車244張)。
- 三、請總務處積極向交通部及大南汽車公司爭取「公車入校」計畫。
- 四、評估校內接駁車搭乘費用採差別費率的可能性。
- 六、新增之接駁車路線之迴轉點暫定為女三舍，請總務處以目前全部班次之總里程為基準，妥為分配新增路線與原路線班次，並統計各路線搭乘人數，作為調整班次或路線依據。

公共運輸系統

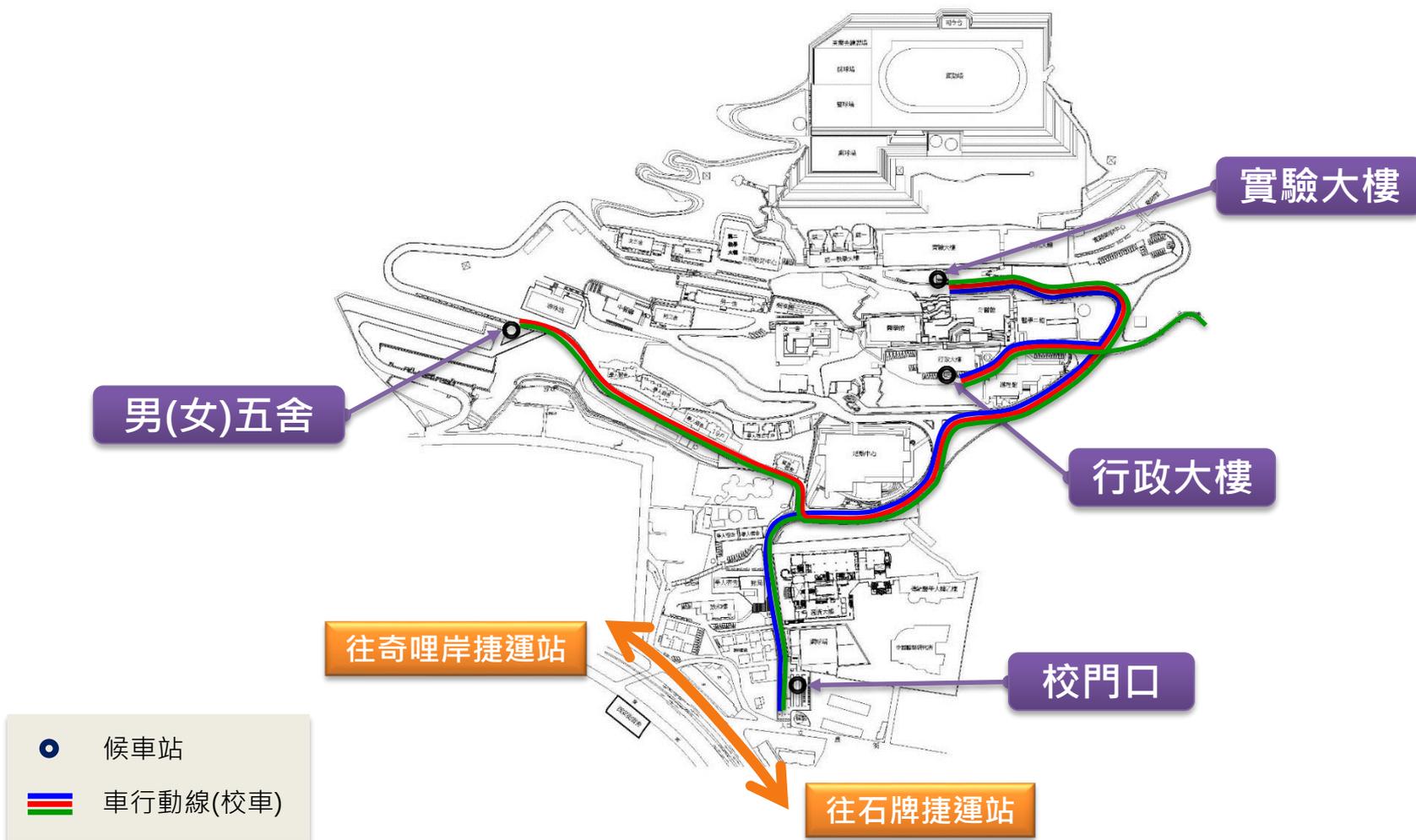
接駁車規劃案



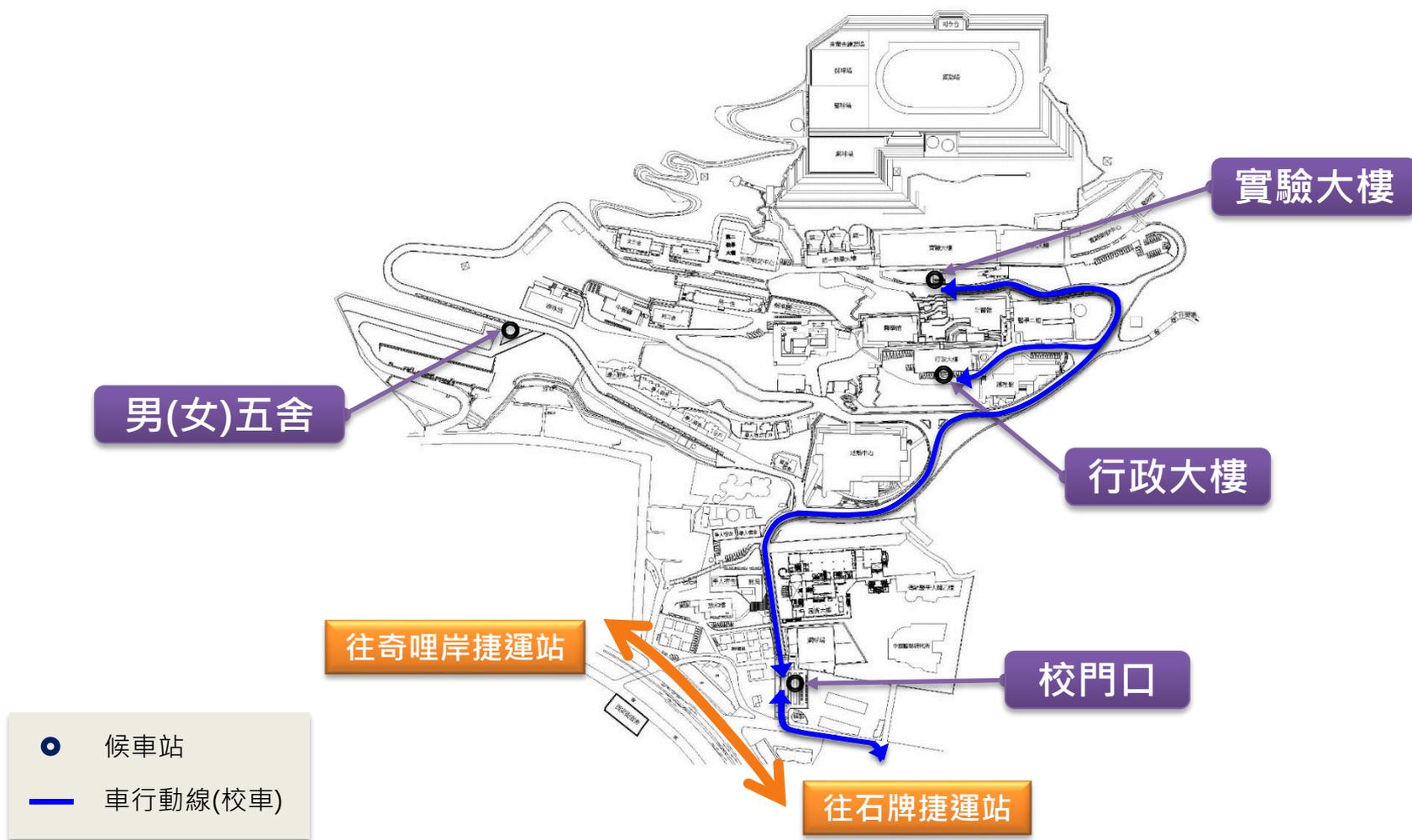
背景說明·原接駁車路線



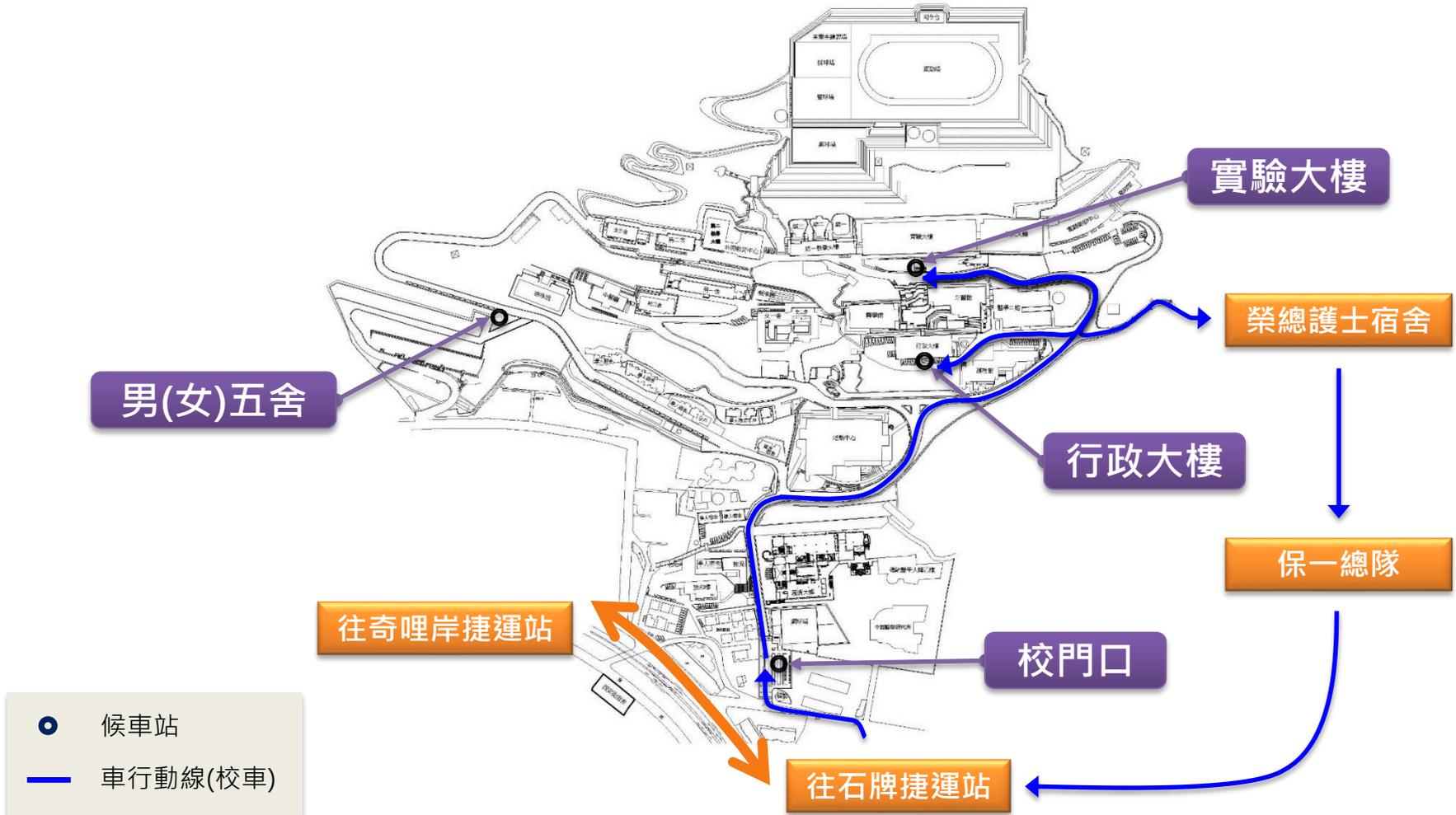
校區接駁車路線規劃



藍線 · 路線一 (目前)



藍線 · 路線二 (目前)





藍線 (目前)

◆ 行車路線

路線一：行政大樓 → 實驗大樓 → 校門口 → 石牌捷運站 → 校門口
→ 實驗大樓 → 行政大樓

路線二：行政大樓 → 實驗大樓 → 榮總護士宿舍 → 保一總隊 → 石
牌捷運站 → 校門口 → 實驗大樓 → 行政大樓

◆ 服務對象

非住宿生 - 教學區

◆ 發車時間

1. 上班時間發車約**21**班次
2. 夜間巴士(19:00 ~ 22:30)共**12**班次

※備註：一週期約**13分鐘/4.5公里**

紅線 (新增)





紅線 (新增)

◆ 行車路線

行政大樓 → 男(女)五舍 → 實驗大樓 → 行政大樓

◆ 服務對象

住宿生 - 教學區

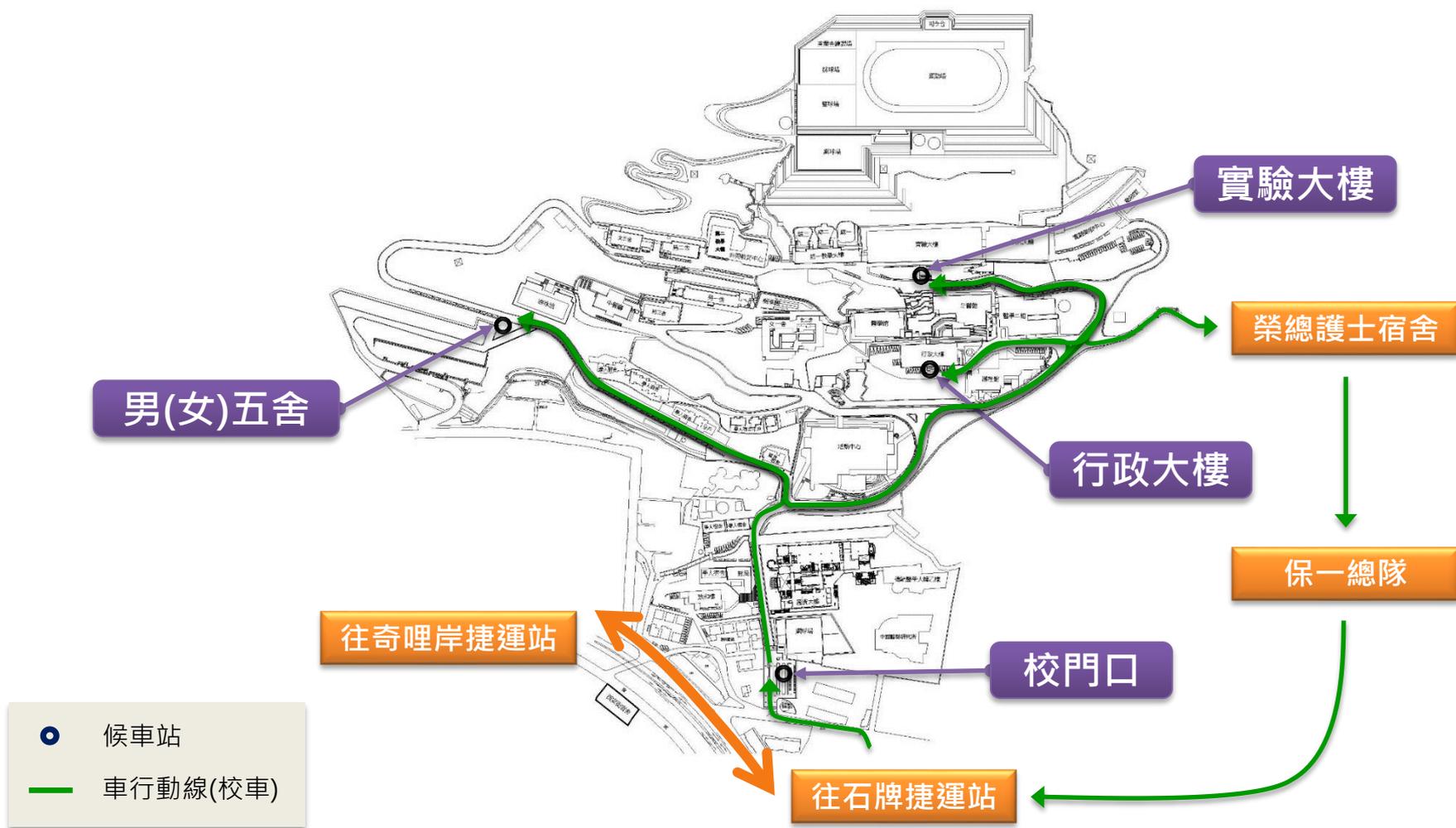
◆ 發車時間

配合上下課時間，每日發車18班次

07 : 35、07 : 45、08 : 35、08 : 45、09 : 45、09 : 55、10 : 05、10 : 45、
10 : 55、12 : 05、12 : 45、12 : 55、13 : 05、13 : 55、14 : 05、15 : 05、
15 : 15、16 : 15

※備註：一週期約8分鐘/2.9公里

綠線 (新增)





綠線（新增）

◆ 行車路線

行政大樓 → 男(女)五舍 → 實驗大樓 → 榮總護士宿舍 → 保一總隊
→ 石牌捷運站 → 校門口 → 男(女)五舍 → 實驗大樓 → 行政大樓

◆ 服務對象

校外(含榮總) - 宿舍區 - 教學區

◆ 發車時間

上班日集中早、午、晚

07：10、07：40、12：15、12：45、17：40、18：10

※備註：一週期約28分鐘/7.7公里

※總務處將觀察2週接駁車之載運量後，進行路線及班次的修正

公共運輸系統

公車入校計畫





公車入校計畫

交通部大專校院公車進校園計畫之緣起：

- ◆ 內政部警政署統計，18到24歲車禍死亡人數中，機車死亡比率從2012年75.8%、2013年80.1%，增加至2014年80.4%，成為父母難以抹滅的痛。
- ◆ 為減少機車事故發生，交通部2015年上半年，挑選北、中、南、東各一所大學，試辦公車進入校園，增加客運班次和路線，讓學生「**棄機車鑰匙，改拿公車票**。」。



公車入校計畫

總務處依臺北市公共運輸處尚錦堂主秘建議：

- ◆ 105年3月24日派員親訪大南汽車公車表達本校需求，業者表示目前因車輛調度及人力配置的問題，短期內無法入校營運。
- ◆ 105年3月31日參加交通部公路總局「大學校院公車進校園」專案小組第10次會議，會中同意將本校納入第3波補助對象，唯仍需請臺北市政府協助與業者磋商，總務處持續積極辦理後續。



公車入校計畫

- ◆ 105年4月25日參加交通部公路總局「大學校院公車進校園」專案小組第11次會議，會中決議請臺北市政府協助於一週內邀集業者辦理現勘。
- ◆ 105年5月11日出席台北市議會潘懷宗議員召開本校與公車業者協調會。
- ◆ 105年5月12日大都會汽車客運有限公司總經理率隊至本校現勘。

校園停車場管理

停車場設備更新





停車場設備更新

- ◆ 配合頂尖大樓完工，重新規劃校門口車道配置，並結合**智慧收費系統**(悠遊卡、e-tag及車牌辨識系統)，進行校園車輛管理，以提升校園安全。
- ◆ 預訂105年6月底完成「**停車管理系統**」招商，7月份進行施工，8月系統測試，105學年度開學正式啟用。
- ◆ 預訂105年5月20日前完成「**通行證管理系統**」招商，8月底完成安裝測試，9月正式啟用。

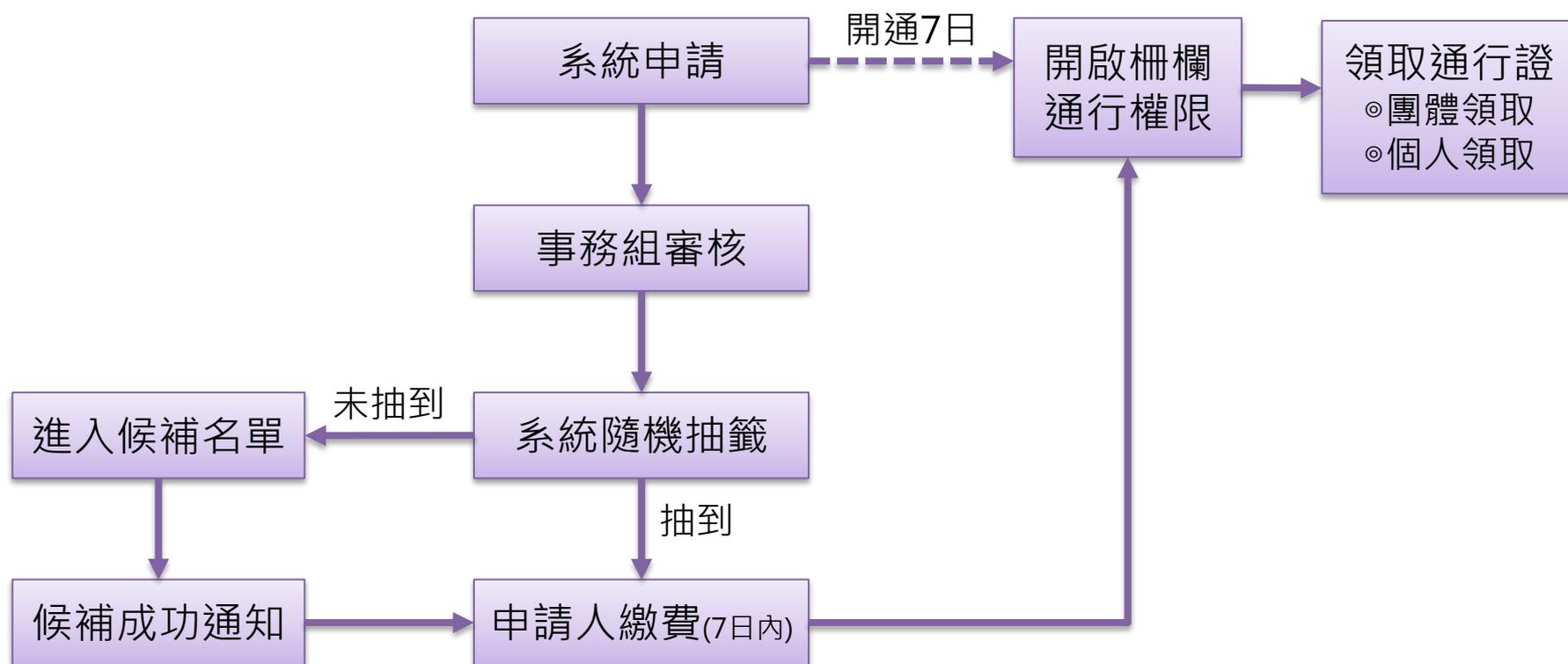
停車場設備更新



車牌辨識及e-Tag讀取後

自動開啟柵欄

通行證申請流程更新



繳費方式：E化繳費(與學雜費繳費方式相同)
繳費通路：信用卡、超商、臨櫃、線上轉帳、
提款卡轉帳

校園停車場管理

校園停車管理制度





現況分析

通行證歷年發放張數

學年度	102	103	104	平均	停車格
汽 車	637	562	621	607	682
機 車	1,836	1,610	1,819	1,755	2,093
合 計	2,473	2,172	2,440	2,362	2,775
成長率	-15.7%	-12.2%	+10.4%	-	-

備註：

1.104學年通行證統計至105年2月28日。

2.本統計含教職員工生及廠商。

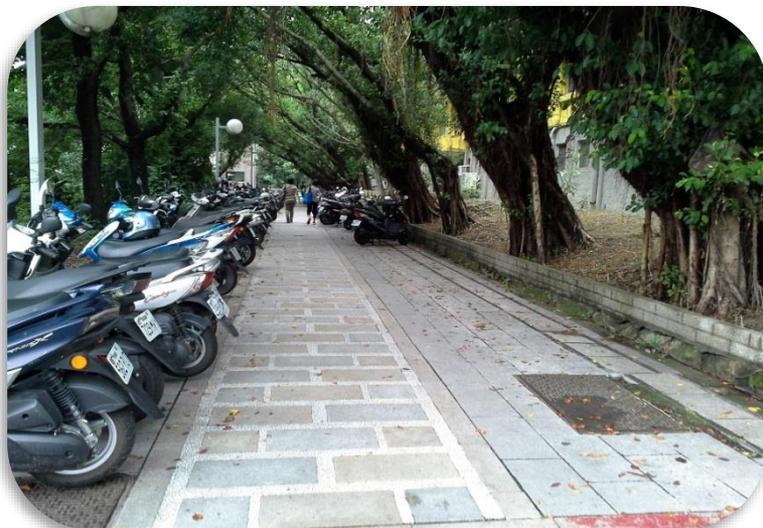
現況分析

宿舍分區通行證統計表

身份	人數	汽車 停車格	汽車 通行證	推估105年 汽車通行證數	機車 停車格	機車 通行證	推估105年 機車通行證數
男二舍 女三舍	572	10	5	1	165	201	101 (-100大一新生)
男一、三舍 女一、二舍	1,015	21	17	21	410	460	460
合計	1,587	31	22 (1.4%)	22	560	661 (41.7%)	561
男五舍 女五舍	800	41 (地下室)	?	12~48 (1.4%~5.9%)	244 (地下室163 格·平面81格)	?	209~334 (26.1%~41.7%)
非住宿生	2005	39 (教學區)	?	118 (5.9%)	331 (教學區)	?	523 (26.1%)

備註：本表統計至105年2月28日。





停車區域管理之歷史演進

時間	96學年以前	96學年至今	105學年度(草案)
變更緣由		學生會建議讓教學區機車停車位獲得充分運用，經95學年度第8次(擴大)行政會議通過。	因應男(女)五舍完工，校園交通活動改變。
管理制度	一、非教學區通行證車輛不得在教學區行駛、停放。	一、 住宿生 汽車限停放宿舍區及環山汽車停車場。機車限停放宿舍區、環山機車停車棚或圖資大樓周邊機車停車場。	同前
	二、 教學區 由非住宿生申請後採公開抽籤。	二、 非住宿生 汽機車除宿舍停車區及教職員專用停車區以外，均可停放。	同前
	三、教職員可停放全校各區汽機車停車格。	三、教職員專用停車格共計汽車266格，機車77格。	三、教職員專用停車格共計汽車 230 格，機車 58 格。
	四、上班日上午8時前，下午5時後及星期例假日不受停車區域限制，但應停放於汽機車停車格線內。	同前	同前
		五、增加音前至二教機車停車格為共同停車區。	五、一教樓至女三舍前恢復車輛管制。
		六、大一新生不能申請通行證。	

停車區域管理之歷史演進

105年變更的項目	理由	對教職員工生的影響
教職員專用停車格共計汽車230格，機車58格。	教學區危險路段依交通專家建議取消影響交通安全之停車位。	提升校園交通安全係數。
一教樓至女三舍前恢復車輛管制。	非住宿生每日停放音前至二教前共同停車區平均15-32輛機車(統計2週結果)。	非住宿生推估減少334台機車，若平均停放於教學區及圖資週邊，則應對非住宿生無太大影響。
大一新生不能申請通行證。	1.佔6%，約90-100張/年。 2.104年6月9日103學年度第2學期交通安全教育委員會會議決議通過。	104學年度因宣導不及延後至105學年度實施。



汽機車管制專案小組會議

- ◆會議名稱：104學年度汽機車管制專案小組會議
- ◆會議時間：105年4月5日召開
- ◆主 席：王總務長信二
- ◆出席人員：
 - 林學務長殊君、住輔組代表：黃組員啟峯
 - 事務組代表：陳組長娟惠
 - 校園規劃委員會代表：嚴副教授錦城
 - 教師聯誼會代表：黃副教授智生
 - 研究所代會代表：謝杰穎同學
 - 學生會代表（缺席）
 - 學代會代表（缺席）

※會議紀錄公告於[總務處事務組網頁](#)



汽機車管制專案小組會議

會議結論重點摘錄如下：

- 一、總務處以全校停車格位為上限核發汽機車通行證，學生宿舍區停車分為山上宿舍區(男一舍至男三舍、女一舍至女三舍)及山麓宿舍區(男五舍與女五舍)，以各區停車格位為上限，採抽籤排序方式核發，上限以外號碼依序候補，山麓宿舍區將進行車輛進出管制，限住宿該區學生專用。宿舍區停車秩序由學務處住宿輔導組輔導管理。
- 二、建議取消實驗大樓一樓騎樓下「教職員機車專用停車位」，開放非住宿生與教職員工共用。
- 三、請總務處依本次會議結論併105年校園精進計畫進行相關法規修正。



校園停車管理制度

配套措施：

- 一、持續推行校園步行文化。
- 二、增開校內接駁車路線，迴轉點為男五、女五舍，建議搭乘費用3元/次。
- 三、開學第2週完成通行證線上申請，第3週進行抽籤排序及中籤繳費，9月底前完成第一批通行證核發。
- 四、宿舍區第二階段「增發」通行證數量由學務處住輔組輔導各區舍員提出建議，總務處配合辦理。
- 四、未抽中宿舍區之住宿生，可選擇申請「剩餘」之環山停車場停車位（360元/年，共300格）或圖資北側共同停車區（900元/年，共50格）。



校園停車管理制度

配套措施：

- 五、105學年擴大停車優惠範圍，總務處建議自女三舍西側以下(原規定環山停車場)汽、機車停車格均採優惠停車費率(汽車2400元/年，機車360元/年)。
- 六、開學後2個月總務處將指派專人進行停車現況調查，作為修正管理措施之參考。

校園危險路段改善



校園危險性路段改善

**A. 二教樓至女三舍
前路段空間配置**

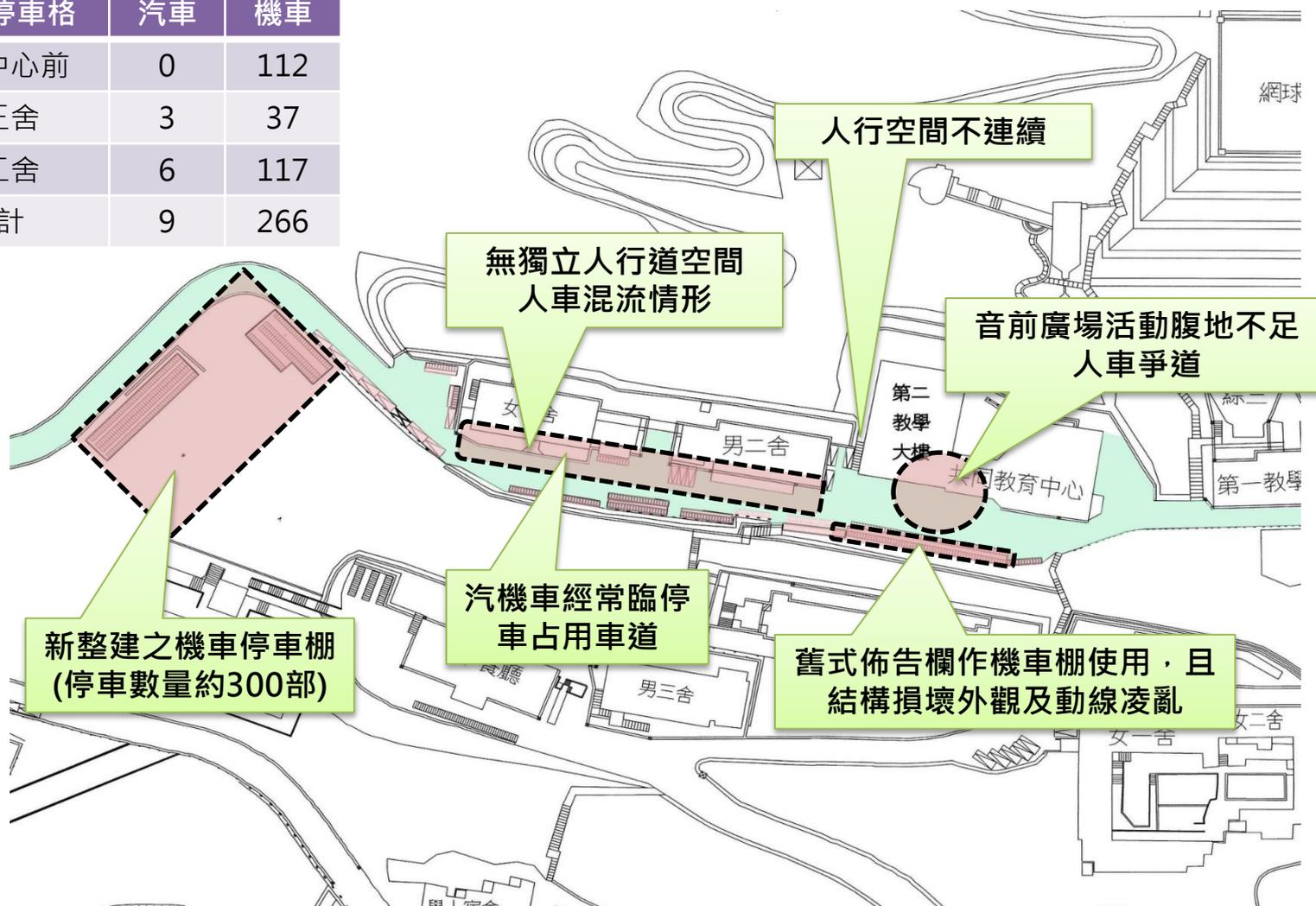
**B. 泳池前方路口動
線配置**

**C. 力行路道路停車
空間管制**



二教樓至女三舍前路段

位置\停車格	汽車	機車
人社中心前	0	112
女三舍	3	37
男二舍	6	117
總計	9	266





現況照片

人行及車行共道

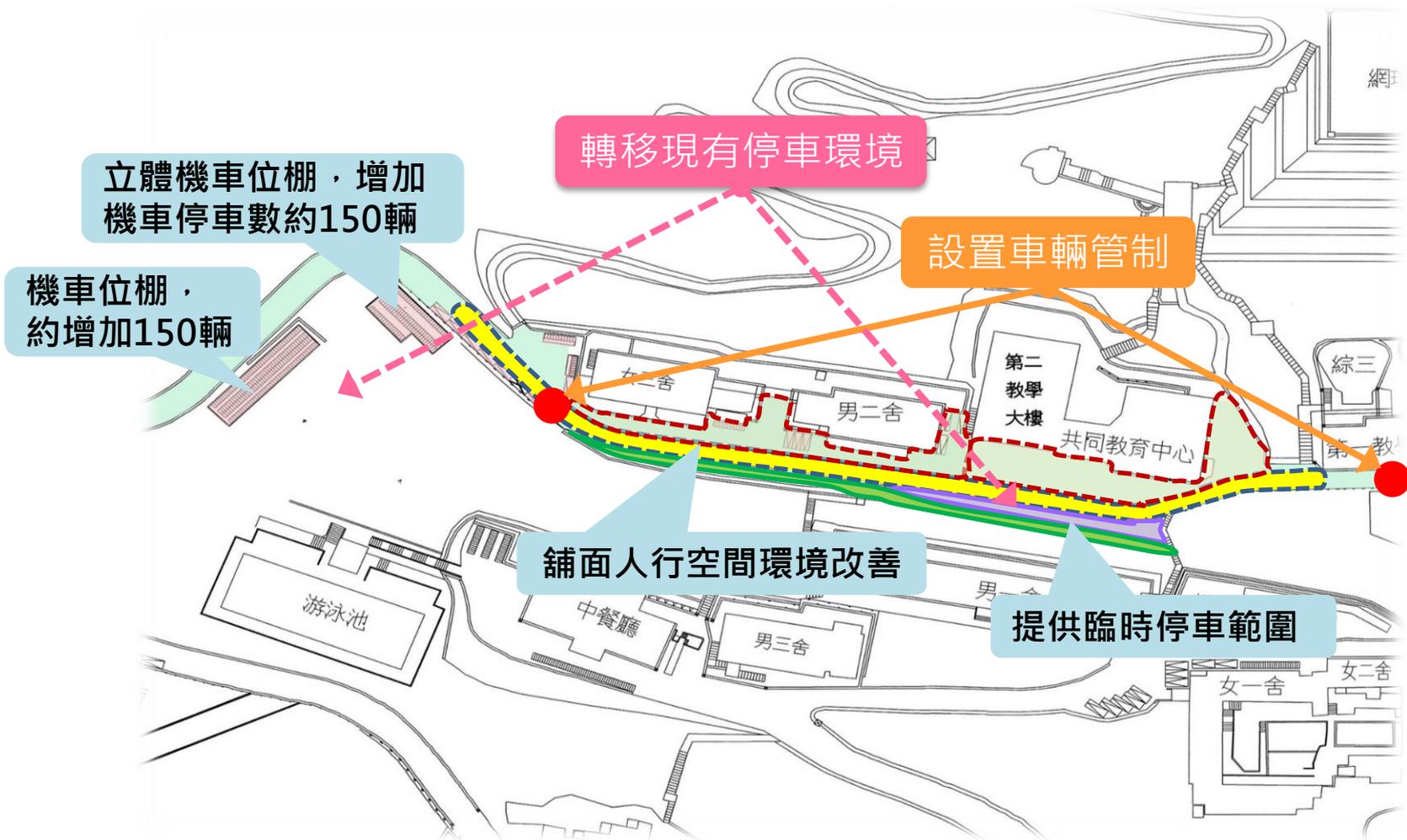


現況照片

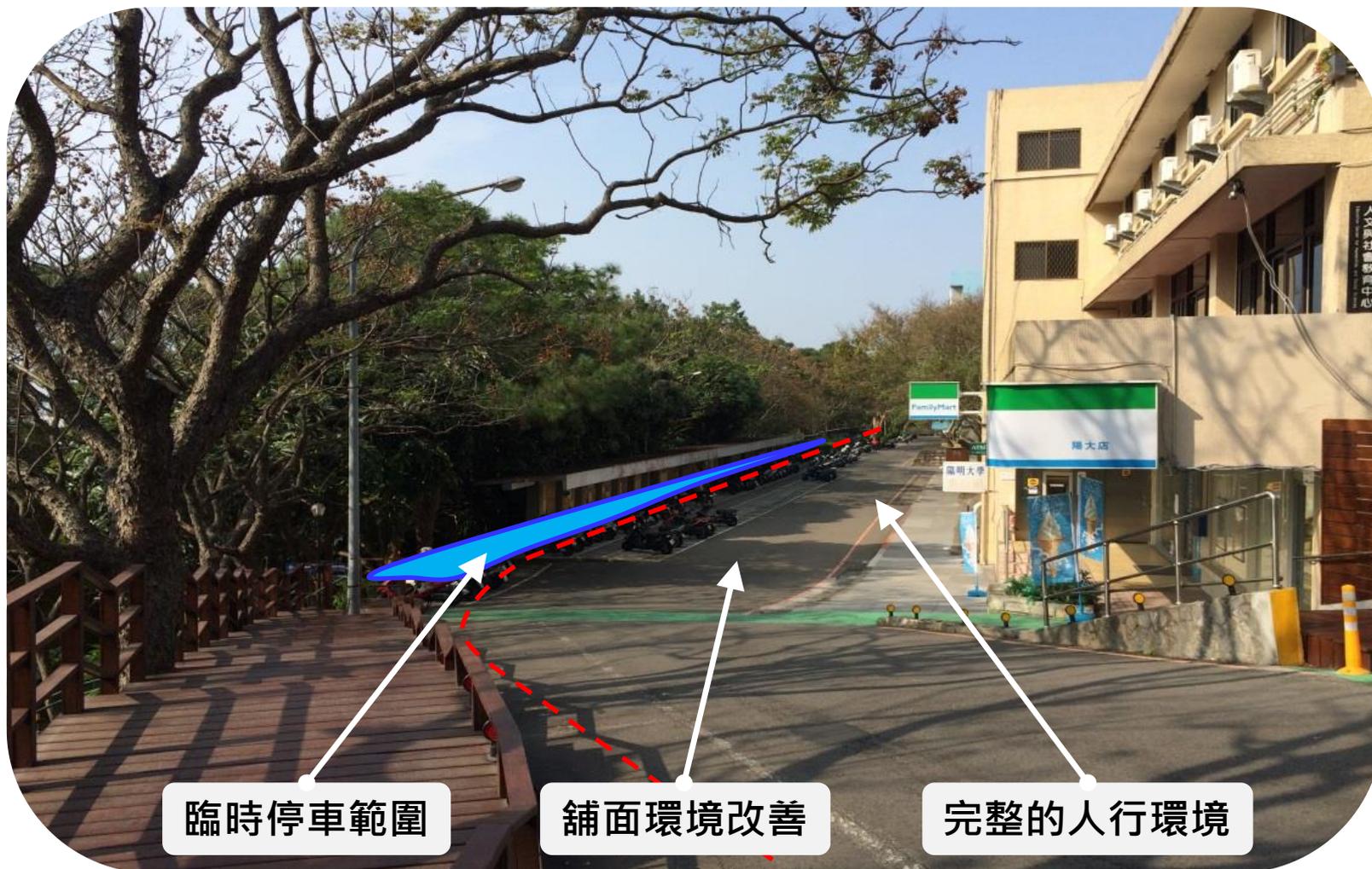
險象場景



改善規劃



改善規劃



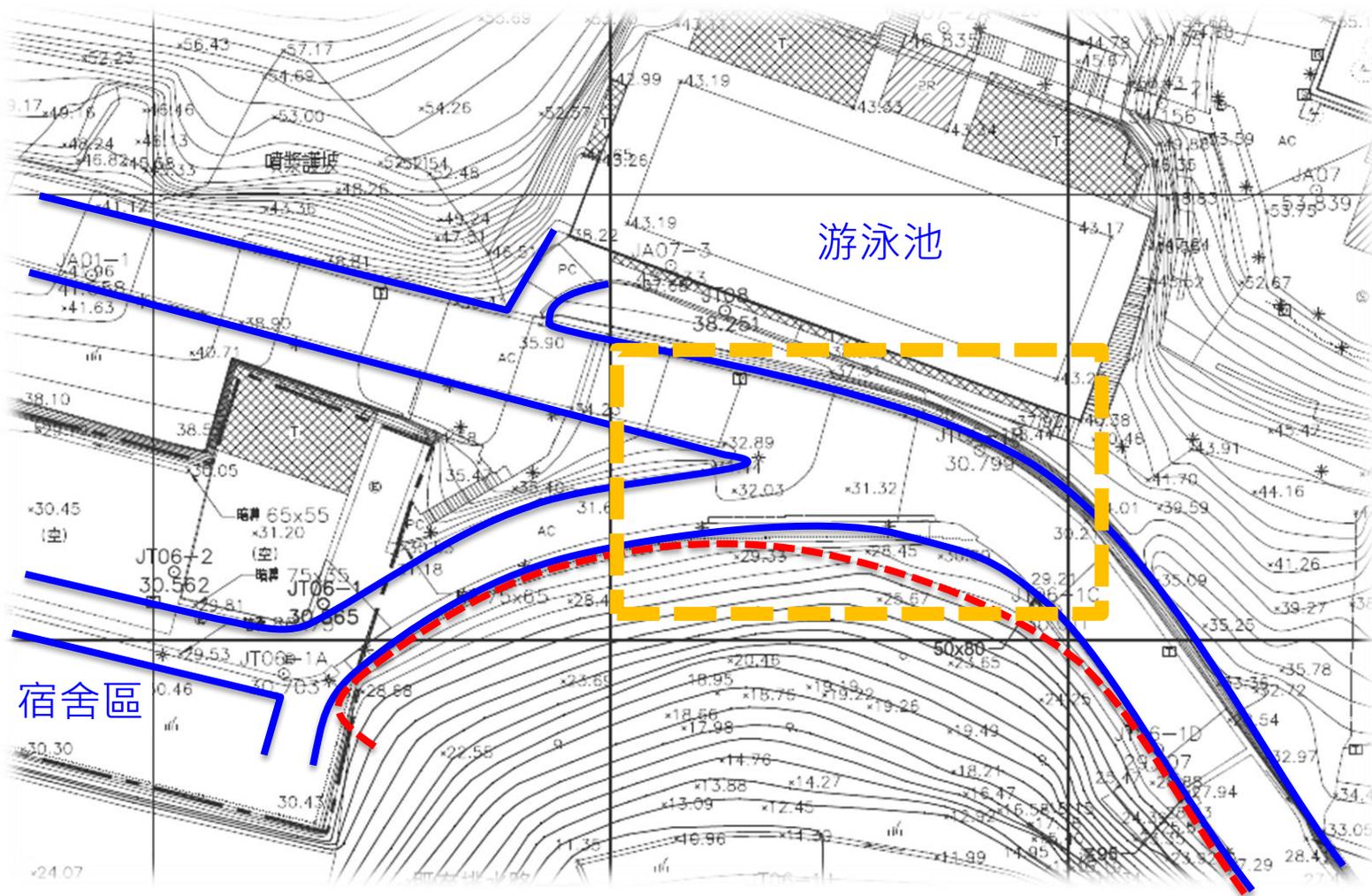
改善規劃



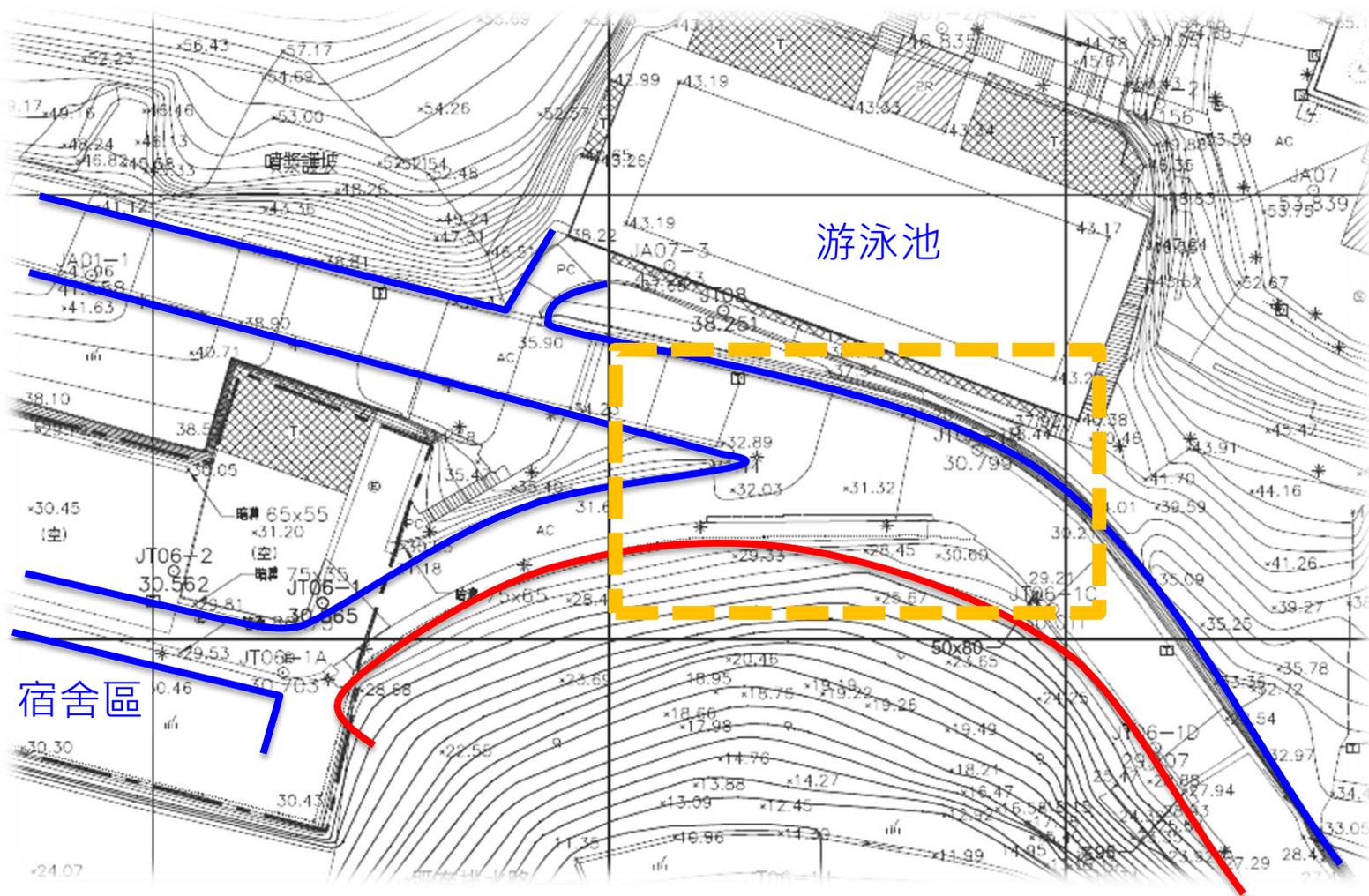
泳池前方路口動線配置



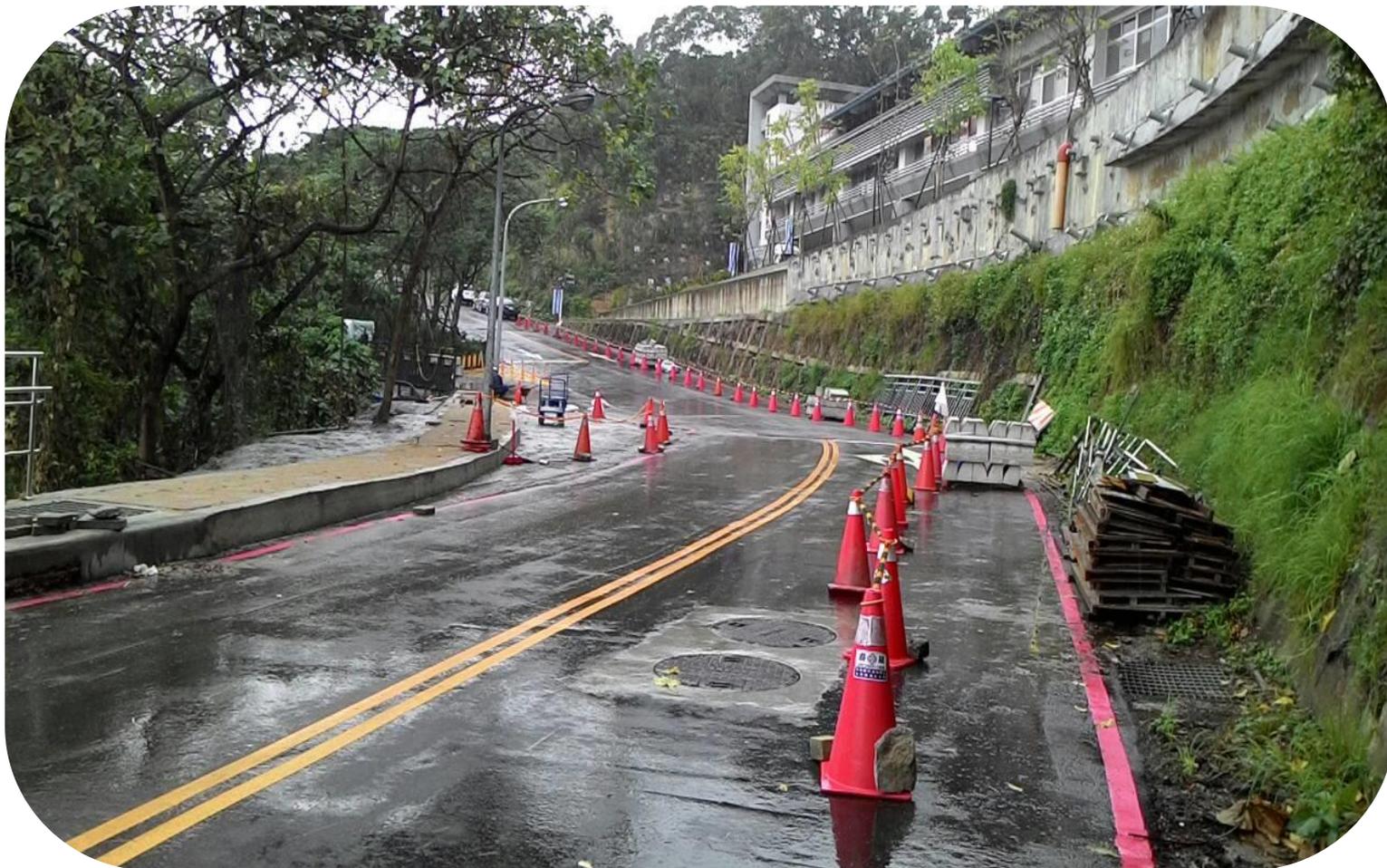
平面路型現況 · 危險路口



平面路型現況 · 危險路口拓寬改善



路口改善



改善後路口現況 · 1



改善後路口現況 · 2



改善後路口現況 · 3



力行路段停車空間管制



採納交通精進會議專家建議
在評估環境停車供給可滿足需求
全區路段
禁止路側停車

感謝聆聽與指教

