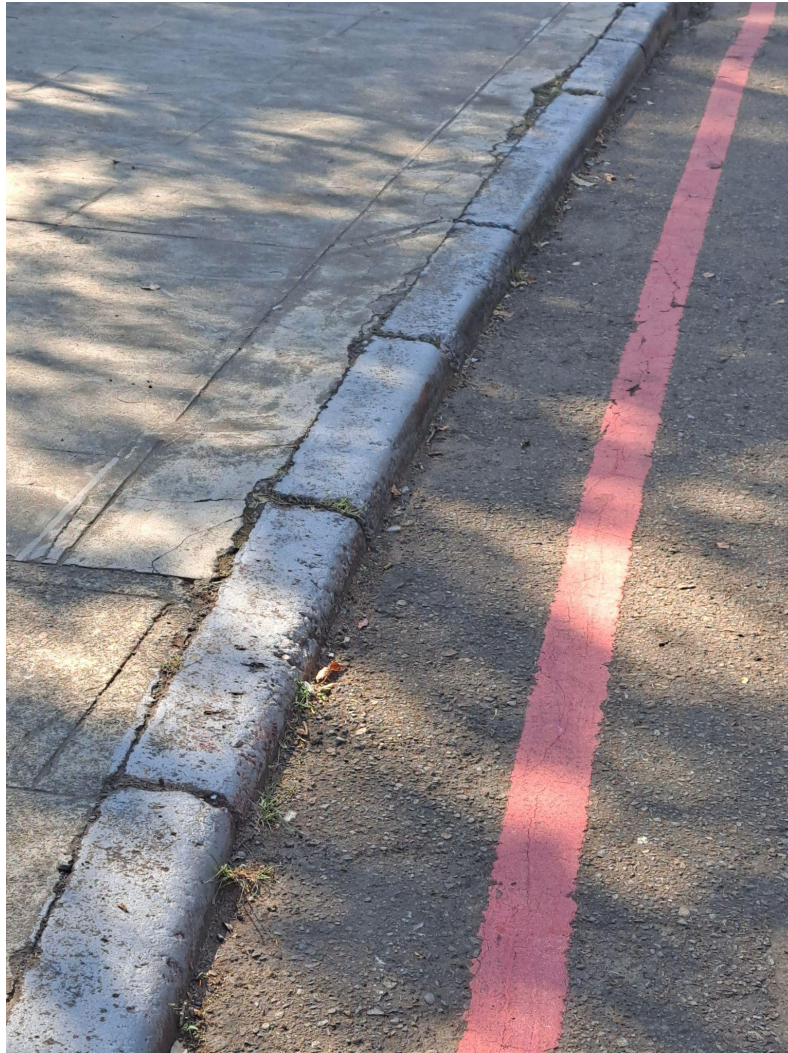


陽明交大oloos騎乘之事故地點分析



地點一：小木屋鬆餅前方馬路



同學在從此騎上人行道時，因為此處的馬路與人行道並沒有緩坡，所以當後方無來車時，可先將車子牽上人行道再騎乘。若是後方有來車，則盡量尋找高低差距較小的地方通行。

地點二：體育館側邊人行道

在使用科學三館與體育館後方的oloo站時，若需要從體育館前方騎到馬路，要注意體育館右側(靠近馬路與司令台)的斜坡道。此處碎石很多且不平整，容易在要從人行道騎上馬路時發生危險。



地點三：十一舍外人行道



前方是電動滑板車的停靠站，同學們在從此處上去人行道，準備還車時，要注意藍色標註處的裂縫，尤其在晚上騎車沒注意到的話，就很容易發生意外。此路段長度不常，建議要在此處還車可採用牽車的方式。

地點四：體育館前平台

同地點二，在夜間有非常多學生使用體育館，因此會有大量的oloos經過此處。但礙於夜間沒有照明，且又有這類大型坑洞，較容易發生意外。建議在行經此路段時，可減速慢行，晚間利用車燈確認前方路面平整後再通過。



地點五：籃球場旁大斜坡

當olo騎乘在斜坡時，由於速度較快，因此在行經斜坡終點處的緩速丘，容易發生意外。校方在緩速丘右側有保留一些空間，因此建議在騎乘此路段時，從下坡的起點便可稍按煞車，將車速維持在15km/h。如此一來便可較安全地通過緩速丘旁通道。



地點六：圖書館後小徑

這段小徑由人社一館通往七舍，為大量學生必經之地，尤其是住在七八舍的同學。但此處的磁磚路面卻坑洞密集，在視線較差時騎乘高機率會摔車。建議同學在行經此路段時，可減速慢行，晚間利用車燈確認前方路面平整後再通過。



1.



2.



3.

